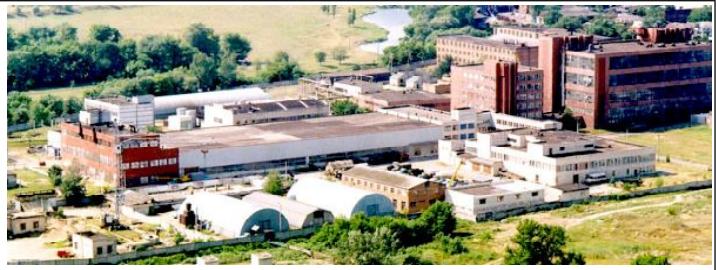




«ВОЛЧАНСКИЙ АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД»

ВАЗ-ИНФО



• Корпоративная газета • Вторник 11 февраля 2020 года • № III

ВАЖНО

ЖИТЕЛИ ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОПЛАЧИВАЮТ ДОСТАВКУ ГАЗА ОТДЕЛЬНО

Согласно решению НКРЭКУ, с января 2020г. потребители газа будут по новому оплачивать доставку газа. В соответствии с изменениями, которые регулируют внес в Типовой договор на распределение газа и Кодекс ГРС, теперь доставка газа удалена со счетов за газ. Поэтому все потребители получают отдельные счета: один за газ, второй - за его доставку.

В Харьковской области потребители получают два счета: за газ от поставщика и за его доставку от АО «Харьковгаз». Стоимость услуг по доставке газа исключена из общего счета за газ и высвобождена отдельной квитанцией. Таким образом потребители газа смогут увидеть кому и за какие услуги они оплачивают средства. Ранее стоимость доставки газа указывалась отдельной строкой в общем счете.

Согласно условий типового договора, стоимость услуг по доставке газа бытовому потребителю должен оплачивать до 20 числа месяца, в котором предоставляются услуги, на основании счета АО «Харьковгаз».

За основу расчета берется объем потребления газа для каждого отдельного потребителя, за прошлый газовый год с начала октября до конца сентября. Этот индивидуальный объем использования газа разделяется на 12 частей и умножается на действующий тариф на доставку газа.

Например: за прошлый газовый год потребителем использовано 1 тыс куб. м. газа. Месячная стоимость доставки в первом полугодии 2020г. рассчитывается следующим образом: (1000/12)x1,236 и составит 103 грн. в месяц с НДС.

«Большинство клиентов АО «Харьковгаз» используют природный газ для отопления жилья. Поэтому имели значительную финансовую нагрузку на семейный бюджет в зимний период. Теперь зимой, когда потребители значительно увеличивают использование газа, платеж за доставку газа не растет, как это было раньше», - отметил коммерческий директор АО «Харьковгаз» Ирина Листова.

Если клиент АО «Харьковгаз» сэкономил топливо и уменьшил объемы потребления газа, уже в следующем газовом году пропорционально этому уменьшается стоимость доставки газа. Если у владельца дома-владения отсутствует потребность в природном газе, а следовательно в услугах по его доставке и обслуживанию сетей, потребитель вправе обратиться в АО «Харьковгаз» для отсоединения от газовых сетей.

Напоминаем, что в декабре 2019 НКРЭКУ пересмотрела тариф на распределение газа для АО «Харьковгаз». Впервые за четыре года стоимость услуг по доставке газа была увеличена - но лишь на 31 коп. (без НДС).

В ХОГА утвердили обновленный проект Перспективного плана формирования территорий громад области

Заседание Межведомственной рабочей группы по подготовке предложений относительно административно-территориального устройства базового и районного уровней Харьковской области состоялось 31 января под председательством Алексея Кучера. В начале мероприятия председатель ХОГА отметил, что Перспективный план формирования территорий громад разработали еще в 2015 году. Тогда его одобрил областной совет и утвердил Кабинет Министров Украины. В течение 2016 - 2019 годов в документ вносились изменения, которые были связанны с образованием ОТГ в перспективном плане.

17 декабря 2019 года в Киеве состоялась консультативная встреча с представителями Минрегиона, профильного комитета Верховной Рады Украины, где эксперты обсудили предложения по внесению изменений в перспективный план. «По результатам встречи нам сообщили, что у нас на сегодня - один из лучших перспективных планов. Вместе с тем есть определенные проблемные вопросы. Если мы их успешно решим, то сможем завершить процесс децентрализации, занимая лидирующие позиции в стране», - сказал Алексей Кучер. Во время заседания участникам рабочей группы представили проект обновленного перспективного плана, после чего участники мероприятия рассмотрели каждое предложение по изменению этого документа. Согласно действующей редакции перспективного плана, в него внесены 60 проектных обединенных территориальных громад. Минрегион поручил на областном уровне доработать документ с разрезом 6 районов: Близнюковского, Великобурлуцкого, Изюмского, Первомайского, Сaxonовского и Харьковского. По результатам заседания председателю ХОГА рекомендовано рассмотреть предложение о направлении проекта Перспективного плана формирования территорий громад Харьковской области на рассмотрение Кабинета Министров Украины.

ЗАВОДУ-50!

НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА И ОСВОЕНИЯ

(Продолжение, начало в № 108.)

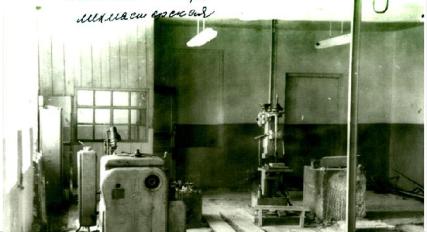
С первых дней работы руководство и главные специалисты ХМЗ «ФЭД» постоянно находились на строящемся заводе в Волчанске, готовили все службы и подразделения к серийному выпуску продукции, учили рабочих и инженерно-технический персонал. Директор Рыков Л. С. еженедельно проводил совещания по всем строительным и организационным вопросам. Необходимо было, как можно быстрее ввести в эксплуатацию производственные помещения, обеспечить выпуск продукции. Начальником филиала был назначен Гречихин Геннадий Александрович.

Первоначально велись работы по переоборудованию помещения бывшего склада сырья под механический цех по выпуску водяных насосов, для двигателя автомобиля «Москвич» М - 412. Потом эта задача была изменена и поставлена другая - подготовить площади для организации инструментального цеха. Обоснованием этому стало то, что для нормальной работы механических цехов необходимо свое инструментальное хозяйство, чтобы не ездить в Харьков за инструментом и оснасткой. С 1 сентября 1970 года инструментальный цех под номером 11 начал свою работу. Одним из первых руководителей этого цеха был Анатолий Александрович Лукащик.

30 октября начал свою работу механический цех филиала, получивший номер 1. Его первой продукцией стали комплектующие детали к гидромоторам ГМ 35, ГМ 36/1, а так же комплектующие детали к водяному насосу легкового автомобиля «Москвич» М - 412.

23 ноября 1970 года приказом № 206 Министерства авиационной промышленности филиал Харьковского машиностроительного завода им. Ф. Э. Дзержинского, был преобразован в Волчанский агрегатный завод с самостоятельным балансом и подчинением четвертому главному управлению Министерства. Первым директором завода 15 февраля

1971 года был назначен Гречихин Геннадий Александрович, который занимал эту должность до 1986 года. Были подписаны первые приказы по заводу, сформирована первая организационная структура завода, в состав которой вошли 3 цеха и 7 отделов.



В 1973 году завод вошел в производственное объединение «ФЭД». С этого момента началось целенаправленное освоение деталей и узлов агрегатов, интенсивное строительство. Вначале были переоборудованы старые постройки маслопрессорного завода, потом начали возводиться новые промышленные корпуса. Много внимания было уделено развитию социальной сферы: построены столовая на 160 мест и заводской здравпункт, оборудованы раздевалки, места для приема пищи и отдыха.

Создание машиностроительного завода в непримышленном районном центре потребовало привлечения большого количества приезжих инженерно-технических специалистов.

В короткое время были установлены связи с высшим и средними учебными заведениями и в период с 1971 по 1974 годы оттуда было направлено 236 выпускников, среди которых преобладали выпускники Харьковского аэрокосмического института им. Н. Е. Жуковского (НАУ «ХАИ») и Харьковского политехнического института (НТУ «ХПИ»), именно выпускники этих вузов составляли основу коллектива завода в дальнейшем.

Подбором кадрового состава предприятия многие годы успешно руководил зам. директора по кадрам Анатолий Александрович Коростыченко. В середине 90-х на должность зам. директора по персоналу и режиму назначается Сергей Васильевич Сорокин, который сумел не только сохранить достигнутое, но и значительно улучшить работу кадровых служб завода.

Отдел экономики завода, с начала его основания до 2009 года, успешно возглавлял Валерий Иванович Карпенко, который потом занимал должность заместителя председателя наблюдательного Совета.

Первой продукцией освоенной на заводе стали гидромоторы ГМ 35, ГМ 36/1, а так же водяной насос к автомобилю «Москвич» М - 412. Водяной насос производился для Московского «АЗЛК» и Уфимского моторостроительного завода. Это изделие привлекло руководство завода и объединения крупносерийностью выпуска и перспективой.

Волчанска 10/07-70г.
К-с №3



ХАИ -90!

ВСПОМИНАЮТ ЗАВОДЧАНЕ...

В этом году исполняется 90 лет легендарному Харьковскому авиационному институту. Который в свое время являлся собою эталоном в подготовке авиационных специалистов. Причем, из его стен выходили не только узкопрофильные "спецы", но и всесторонне технически образованные инженеры, удачно проявлявшие себя в разных отраслях экономики. А сейчас на страницах ВАЗ-ИНФО мы под рубрикой **ХАИ -90**, продолжаем помечать воспоминания заводчан- выпускников ХАИ, которых у нас насчитывается больше 40, о годах учебы в институте, о том, какую роль сыграли знания, полученные тут, в их дальнейшей производственной жизни. Будем помечать также самые интересные истории из студенческого бытия...



под рубрикой **ХАИ -90**, продолжаем помечать воспоминания заводчан- выпускников ХАИ, которых у нас насчитывается больше 40, о годах учебы в институте, о том, какую роль сыграли знания, полученные тут, в их дальнейшей производственной жизни. Будем помечать также самые интересные истории из студенческого бытия...

ЕВГЕНИЯ БИЛЮК: годы учебы 1992-1998



Несмотря на то, что годы учебы пришлись на трудные 90-е, остались только хорошие теплые воспоминания.

Расскажу такой забавный случай. Высшую тематику на нашем потоке преподавал Фесенко Валентин Тимофеевич — требовательный, но в то же время замечательный преподаватель и с хорошим чувством юмора. Одним из его требований, если ты опоздал на лекцию, было проявить свои таланты. А «вышку», как правило, ставили первыми парами.

Так вот, дело было в канун женского праздника 8 Марта, опоздали несколько человек и аудитория уже сидела в предвкушении целого «концерта». Кто стишок, анекдот рассказал, кто песенку спел, а один студент прочел целую поэму, посвященную Женщине, минут на 10, чем сорвал бурные овации и аплодисменты, а девушкам подарили поздравление к празднику и отличное настроение на весь день.

ХАИ всегда славился своим сильным преподавательским составом, научно-технической базой, своими традициями. Это большая школа жизни и дружная семья, которая ежегодно собирается весной на встречах выпускников.

От всего сердца хочу поздравить родной Альма-матер и преподавательский состав с юбилеем, таким большим праздником. Хочу пожелать ему дальнейшего процветания и развития.

Студентам же пожелаю отличной учебы, с гордостью нести эзвание студента ХАИ и девиз хайёца: «ХАИ — это я, ХАИ — это мы, ХАИ — это лучшие люди страны!».

Навсегда ты мои питомцы,
И тебя нам не разлюбить.
Ты нам будешь ночами сниться
Отголоском былых тревог,
Потому, что тебя частицу
Каждый в сердце своем сберег.



ИЗ ИСТОРИИ

ПРОЕКТ «Летающие крылья». В 1935 году студенты ХАИ Фищук, Стасюк и Косухин создали проект «летающие крылья», дававшие возможность человеку, выпрыгнувшему из самолета, совершать планирующий полет. Сегодня данный проект воплощен в жизнь под названием «реактивный ранец».

ПОРОХОВАЯ ракета №2. 10 ноября 37-го года, под руководством академика Г.Ф. Прокуры обединяется группа ученых, инженеров и студентов, которая занимается вопросами изучения ракетной тяги, конструирует и запускает первые ракеты. 19 сентября 1940 года энтузиастами реактивной группы, вблизи села Черкасская Лозовая под Харьковом был запущена пороховая ракета №2. Этому историческому событию посвящена мемориальная доска на Самолетном корпусе ХАИ.

В 1939 ГОДУ команда Харьковского авиационного института принимала участие в международных заочных стрелково-спортивных соревнованиях, организованных Английской ассоциацией стрелковых клубов. От стрелков СССР выступило 45 команд. Команда ХАИ заняла: 1-е место по Украине, 10-е место в СССР и 12-е место в мире.

В ней выпускник ХАИ 1941-го Борис Алексеевич Хохлов, в будущем преподаватель ХАИ, а затем главный инженер

и генеральный директор Харьковского Авиационного производственного объединения. Лауреат Государственной премии СССР. Именно под его руководством на ХАЗе будут выпускаться такие всемирно известные лайнеры, как ТУ-104, ТУ-124 и ТУ-134, а также начаты работы по подготовке к производству нового поколения АНов, самолетов - АН-72 и АН-74.

РАЗВИТИЕ института было прервано началом второй мировой войны. Более 500 преподавателей и студентов ХАИ сражались на фронте, в боевых действиях участвовали разработанные в институте бомбардировщики. В связи с оккупацией Харькова институт был эвакуирован в Казань и продолжал готовить специалистов для авиационной промышленности. В те годы студенты старших курсов направлялись на инженерные должности оборонных предприятий. Многие из них были награждены орденами и медалями за успехи в организации производства боевой техники. В 1944 году, сразу после освобождения города, институт был возвращен в Харьков.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ разрушенных корпусов ХАИ заняло почти 8 лет. Одновременно совершенствовался учебный процесс, создавались новые кафедры, расширялась программа научных исследований. В конце 40-х годов были проведены первые опыты по штамповке взрывом. В 1953 году в ХАИ начались работы по созданию реактивных горелок для бурения твердых пород, построена аэродинамическая труба. В связи с развитием ракетной техники была начата подготовка специалистов по ее проектированию и производству, открыт радиотехнический факультет.

ИНКУБАТОР -цыплятник. **ИДАЛЬНА** (укр.) столовая напротив Червонца (п.1). Самая большая фабрика смерти. Популярна исключительно в дни бракосочетаний, когда бракованная пища сочетается с горячительными напитками. В результате "жизнеутверждающей" деятельности потеряла один излов.

КАКА- Клуб Авиационного Конструирования (КАК) - филиал Скобы, скрытый в подвалах Одинадцатки. **КАТАНИЕ** на тазиках- старая хайская традиция. См. раздел "Традиции".

КЕРОСИНЩИКИ1. Фак (п.1). 2. Двигателисты у космонавтов.

КИТАЙСКАЯ СТЕНА- архитектурный ансамбль, состоявший из общежитий ХАИ-10, ХАИ-11 и ХАИ-12, принадлежащий на себя все бури и невзгоды местной непогоды и спиной защищающий родную Alma Mater со стороны Салтовки. Население - жестянщики (п.1), электроники и паяльники.

КЛОАКВИЧМ- любовное название коллоквиума.

КЛОП- представитель хайского зоопарка, населяющий практически все общаги. Не лает, но кусает. Маленький, но вредный. Хорошо убивается молотком.

КОНИЦИЗМ- общественное движение, возникшее в апеле 1990 года у паяльников, супруг которого заключен в

девизе "Наша цель - коницизм!" и положившее начало традиционному Дню Коней.

КОСМОС- дискотека Одинадцатка. Возникла в 1978 году.

У англоязычных хайцев - SPACE.

КРАСНЫЙ фонарь- Партизан.

В МИНУТЫ ОТДЫХА

НЕОБЫЧНЫЕ ИСТОРИИ ИЗ ЖИЗНИ

Из рассказа. Был в Париже. И случайно оказался рядом. Впереди карavana машин ехал автомобиль с очень маленькой скоростью в 10 км/час. Его тормознул парижский полицейский.

- Почему вы так медленно едете?

- Я настолько пьян, что быстрее не могу.

- А почему вы не идете пешком?

- А я падаю.

- А где ваш дом?

- В соседнем квартале.

- Будьте аккуратны.

На одном из зарубежных телеканалов ведущий вечернего выпуска новостей неожиданно зевнул в эфире. На следующий день произошли следующие события:

1. Редактор передала выступила в эфире с официальными извинениями.

2. Редакция была буквально завалена обращениями благодарных зрителей, которым в этот раз удалось заснуть гораздо быстрее обычного.

Через некоторое время руководство канала приняло решение о выпуске новой короткой передачи, где ведущие будут на разные лады зевать, дабы помочь трудающимся быстрее предаться в руки Морфея.

КАЖДОМУ Человеку судьба нальет столько литров удачи, сколько поместится в беззбан его смелости.

Человек может сделать гораздо больше и действовать гораздо лучше. Он допускает только одну-единственную ошибку — он думает, что в его распоряжении уйма времени.

Карлос Кастанеда

Совет: — ОПРАВДАНИЯ — это ложь, которую вы говорите самим себе. Прекратите хныкать, жаловаться и вести себя как детки. Оправдания делают человека бедным.

— Роберт Кийосаки

Фраза: Ты **НАХОДИШСЯ** там, где твои мысли. Убедись, что твои мысли там, где ты хочешь быть

Я НИКОГДА не проигрываю. Либо я победил, либо чему-то научился.

Аnekdot: — КАК ваш муж получил инфаркт?

— Представляете, доктор, Фимочка утром встал, умылся, пошел таки на кухню нарезал сырка, колбаски, черную икорку достал, разогрел курочку, перезал таки себе лимончик и налил рюмочку коньяка... и тут кто-то позвонил в дверь.

— И что?

— И все.

ДОЛГО думала, что бы такое подарить мужу на день рождения. Пензу для бритья? Носки?.. Банально. Купила себе путевку в Таиланд! Пусть любимый отдохнет

заннны маслом противень. Выпекайте при температуре 220 градусов в течение 30 минут. (Или поджарьте на сковороде)

НА ПОВЕРХНОСТИ смартфона находится в 10 раз больше бактерий, чем на сиденье унитаза. Не секрет, что многие из нас кладут смартфон рядом с собой на стол во время обеда. Представьте себе на его месте сиденье от унитаза. Неприятно, правда? Но при этом оно куда менее опасно, чем ваш гаджет: учёные из Аризонского университета обнаружили, что на поверхности смартфона находятся в 10 раз больше бактерий. Как с этим быть?

Достаточно регулярно протирать смартфон спиртосодержащей жидкостью или дизайнифицирующими влажными салфетками. Есть и более радикальный способ — прибрести устройство, которое убивает бактерии на поверхности гаджета.

Выложите изделия на смазаный маслом противень.

Приготовление:

Нарежьте батон ломтиками, замочите в молоке. В чашу блендера поместите лук и чеснок, батон, соль. Взбейте до однородной массы. Помидоры очистите, снимите кожулю, добавьте мелко нарезанную зелень. Дайте овощам немного постоять, затем слейте образовавшийся сок. Смешайте батон, помидоры с зеленью и фарш, сформируйте котлеты.

Выложите изделия на смазаный маслом противень.

ЭТО ЛЮБОПЫТНО

В НАЧАЛЕ ХХ ВЕКА автомобили и самолеты были редкостью. Отношение широкой публики к шоферам и пилотам было подобно отношению к первым космонавтам в 1960-е годы. Их знали в лицо, считали за особую удачу постичь их на улице.

Шоферы и пилоты ходили обязатель но во всем кожаном, а на руках были неизменные лайковые перчатки. Лайка и замша — особо обработанная кожа. Для производства этих сортов кожи применяют специальные мягчители.

Оказалось, что лучшим мягкчителем для лайки и замши являются продукты жизнедеятельности собак. Предпримчивые коммерсанты в Германии организовали в крупных масштабах сбор этого «продукта», его хранение, упаковку и транспортировку. Немецкие хозяева собак, прогуливая своих питомцев, тщательно собирали их «продукцию». Товар отправляли на экспорт в небольших, красивых и герметичных закупоренных банках — как консервы.

САМЫЙ больший и грузоподъемный самолетом в мире до сих пор остается АН-225 Мрия, массой 592 т., разработки КБ Антонова. А самым крупным серийным пассажирским авиалайнером является Boeing 747-8F, масса которого составляет около 350 т.

НУЖНО изобретение для тех, кто любит пить чай или кофе и одновременно проводить время в телефоне, который иногда затягивает так, что либо напиток в чашке остывает, либо мобильный разряжается.

Креативный гаджет решает все проблемы: он и телефон зарядит, и чашку с кофе подогреет

