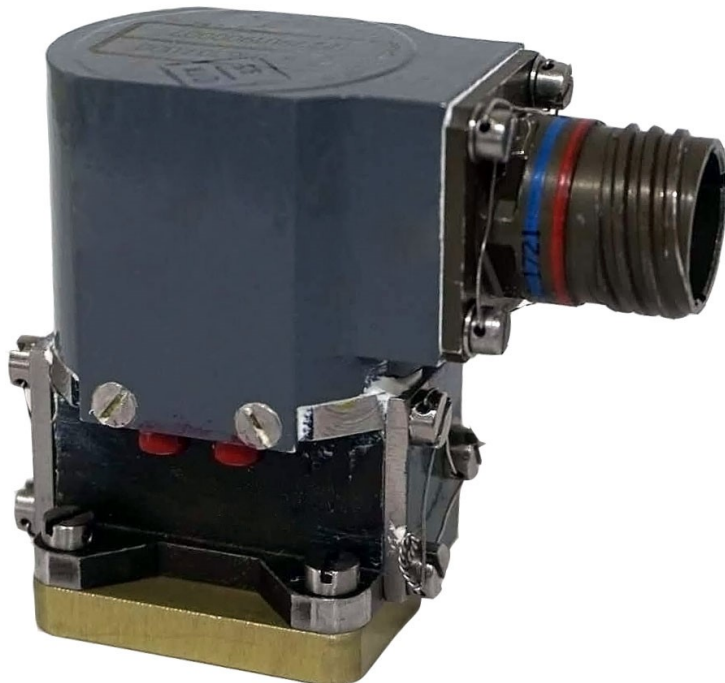




## Інноваційні розробки Електрогідравлічні серво клапани (Електрогідравлічні підсилювачі з дефлектором)

СТРАТЕГІЯ, РЕЗУЛЬТАТ, ЯКІСТЬ



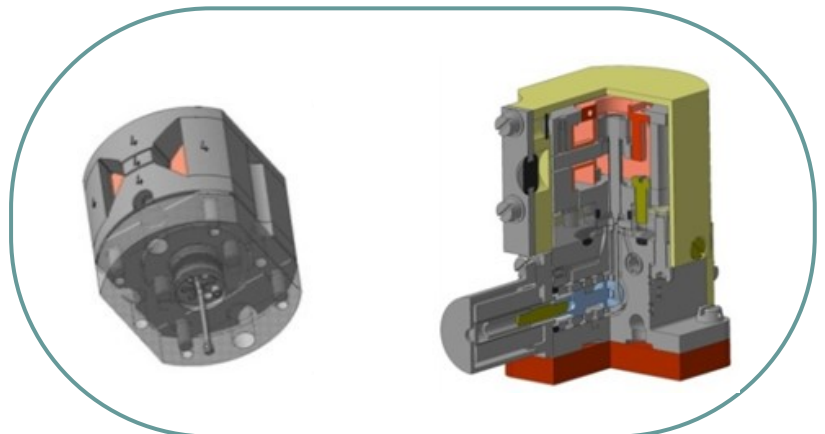
### ШИРОКИЙ СПЕКТР ЗАСТОСУВАННЯ: Авіація, робототехніка, верстатобудуван- ня, загальне промислове застосування.

Високоточні електрогідравлічні підсилювачі для роботи в екстремальних умовах, які можна використовувати в разі сильного забруднення. За погодженням із замовником надійність роботи електрогідравлічного підсилювача може бути істотно підвищена за рахунок використання нових матеріалів і технологій, зокрема, за рахунок використання титану, кераміки, надтвердих матеріалів, карбіду бору, нітриду бору, нанорозмірних матеріалів, а також за рахунок використання клеєних, броньованих, порошкових і штампованих деталей.



Ми пропонуємо використовувати найсучасніші технології: водоструминна ( $p = 6000$  бар), гідроабразивна, лазерна, іонно-плазмова, технологія швидкого прототипування.

- Для розрахунку характеристик струминного пристрої використовуються штучні нейронні мережі.
- Параметри підсилювача задаються з урахуванням їх схоластичних змін.
- Динаміка підсилювача моделюється на основі теорії нечітких множин

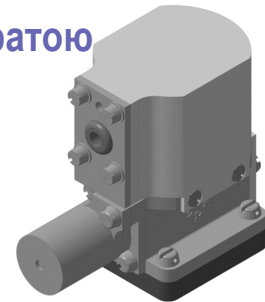




Основною перевагою розробленого електрогідравлічного підсилювача перед аналогічними підсилювачами інших типів є надійність його роботи в екстремальних ситуаціях при забрудненні рідини частинками розміром до 150 мкм.

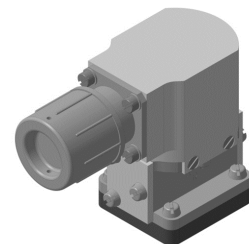
#### Сервоклапан управління витратою

Сервоклапан призначений для зміни витрати робочої рідини, пропорційно току управління.



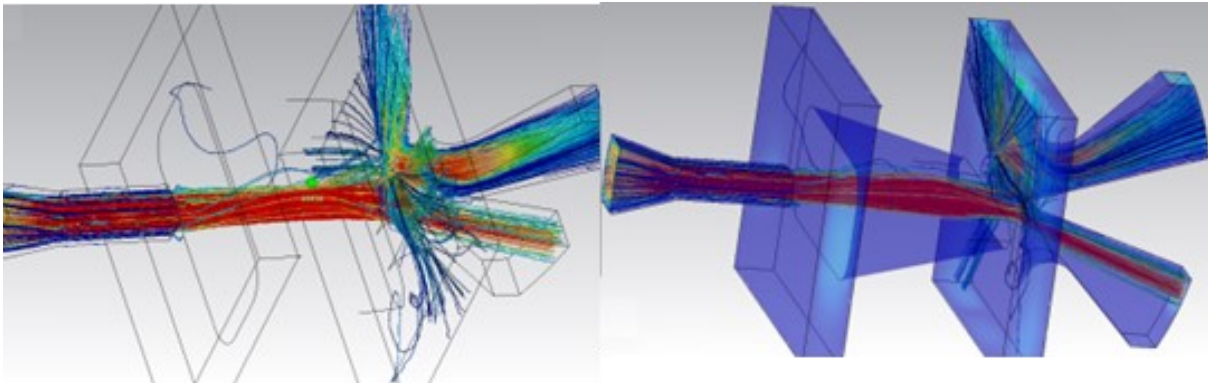
#### Сервоклапан управління тиском

Сервоклапан призначений для перетворення вхідного тиску в вихідний тиск, пропорційно току управління.





## Теоретичний розрахунок струменевої течії



(3D потік в прийомних каналах)

Наша команда конструкторів може проектувати і розробляти гідравлічні агрегати для різних завдань відповідно до технічних вимог Замовника. В даний час наша компанія розробила і виробляє серійні моделі електро-гідравлічних сервоклапанів відповідно до технічних умов європейських авіаційних компаній. Ці агрегати використовуються в системі повороту переднього колеса і в гальмівній системі основного шасі.

